



Pierwsze odczytanie przez stronę rosyjską rejestratorów z Tu-154M nr 101

Rosyjska polityka faktów dokonanych – podsumowanie:

- Odnalezienie dwóch „czarnych skrzynek” (rejestratory głosowy i parametryczny) **10 kwietnia przed południem**.
- Zignorowanie prośby Ministra Obrony Narodowej RP o nierozpoczynanie badania rejestratorów bez udziału strony polskiej.
- Odczytywanie danych z rejestratorów bez udziału Polaków **10 kwietnia po południu**.
- Wprowadzenie w błąd przedstawicieli RP, którym **10 kwietnia wieczorem** okazano jakoby nienaruszone czarne skrzynki (których dane – wg wcześniejszych oświadczeń strony rosyjskiej – były już wówczas przez nią odczytane) i pozwolono im uczestniczyć w podjęciu ich z ziemi, zapakowaniu i dalszym transportowaniu.
- Podjęcie przez Rosjan bez wiedzy Polaków i bez ich udziału z terenu katastrofy skrzynki parametrów lotu (ATM-QAR), a następnie przesłanie do Polski zamiast niej skrzynki TAWS.

Przybliżony przebieg wydarzeń dotyczących odnalezienia i odczytywania rejestratorów:

- **ok. godz. 10.30** (czasu rosyjskiego) – telewizja Rossija 24 emituje film wykonany (wg zapisu na zegarze kamery między godz. 8.49 a godz. 8.56) na miejscu katastrofy przez Sławomira WIŚNIEWSKIEGO z TVP.

Na ujęciu widać leżący na ziemi MARS-BM.

Według WIŚNIEWSKIEGO film wykonano bezpośrednio po katastrofie.



Przybliżony przebieg wydarzeń dotyczących odnalezienia i odczytywania rejestratorów:

Do Polski przesłano, zamiast skrzynki ATM-QAR, skrzynkę TAWS.

**Gdzie jest polska skrzynka:
zamieniono rejestratory.**

Przybliżony przebieg wydarzeń dotyczących odnalezienia i odczytywania rejestratorów:

- **godz. 11.02** (czasu rosyjskiego) – według raportu MAK znaleziono 2 rejestratory pokładowe. W tym samym dokumencie podano, że ok. godz. 12:27 na miejsce przybył minister spraw nadzwyczajnych FR Siergiej Szojgu.

Podano też, że MARS-BM był odnaleziony na miejscu zdarzenia lotniczego z mechanicznymi uszkodzeniami obudowy.

Przybliżony przebieg wydarzeń dotyczących odnalezienia i odczytywania rejestratorów:

- **przed południem** z-ca d-cy Wojsk Lotniczych FR gen. Siergiej RAZYGRAJEW ocenia [w wypowiedzi cytowanej przez Interfax.ru], że wszystkie dotychczas formułowane hipotezy dotyczące przebiegu i przyczyn katastrofy zostaną zweryfikowane lub sfalsyfikowane dopiero po odczytaniu rejestratorów*.

* Rzeczniczka Prokuratury Generalnej Marina GRIDNIEWA, informując o wszczęciu śledztwa (w związku z podejrzeniem „naruszeniem reguł bezpieczeństwa lotów i eksploatacji statków powietrznych w transporcie powietrznym, skutkującym śmiercią co najmniej dwu osób”), stwierdziła, że „według wstępnych danych przyczyną katastrofy było zaczepienie przez samolot o wierzchołki drzew w warunkach słabej widoczności i silnej mgły”.

Przybliżony przebieg wydarzeń dotyczących odnalezienia i odczytywania rejestratorów:

- **około godz. 12.00 (czasu rosyjskiego), relacja funkcjonariusza BOR:**

*Nie pamiętam, o której godzinie, ale zadzwonił do mnie Konsul Greczyło i przekazał mi polecenie Ministra Obrony Narodowej Pana Bogdana Klicha, aby przekazać stronie rosyjskiej **prośbę o nierozpoczynanie badań czarnych skrzynek bez udziału strony polskiej.***

*Ja prośbę tę przekazałem jednej z osób ze strony rosyjskiej, nie pamiętam jak on się nazywał, ale z całą pewnością była to jedna z trzech osób, które kierowały całością prac na miejscu katastrofy. Był to przełożony osób pracujących przy identyfikacji zwłok. **Z odpowiedzi zrozumiałem, że Rosjanie mają swoje procedury.***

Przybliżony przebieg wydarzeń dotyczących odnalezienia i odczytywania rejestratorów:

- **po południu (przed 16 czasu rosyjskiego) – odczytywanie rejestratorów przez stronę rosyjską**

Z informacji udzielonych po południu mediom przez kierującego działaniami strony rosyjskiej na miejscu zdarzenia **ministra S. Szojgu** wynika, że już wówczas strona rosyjska przystąpiła do odczytywania i analizy zapisów odnalezionych na miejscu katastrofy rejestratorów parametrycznych i MARS-BM:

... znaleziono pokładowe czarne skrzynki. Rozpoczęto się ich odczytanie, które rzuci światło na przyczyny wypadku (źródło: <http://www.vesti.ru/doc.html?id=352422>);

... znaleziono rejestratory telemetryczne i głosowe, ich transkrypcja, która da odpowiedź o przyczyny katastrofy już się rozpoczęła (źródło: <http://www.rg.ru/2010/04/10/reg-roscentr/ostanki-anons.html>).

Przybliżony przebieg wydarzeń dotyczących odnalezienia i odczytywania rejestratorów:

- **w godzinach wieczornych – przybyłym przedstawicielom strony polskiej okazano rejestratory**

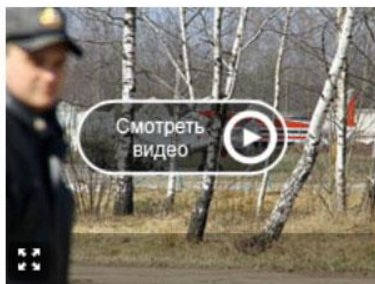
Okoliczności okazania rejestratorów stronie polskiej mogły sugerować – niezgodnie z faktami, że znajdują się one w miejscu odnalezienia i że nie były badane ani odczytywane*.

Z relacji obecnych tam wówczas przedstawicieli strony polskiej wynika, że rejestratory były przed ich przybyciem, więc pod ich nieobecność, przemieszczane przez stronę rosyjską.

* Raport „[Cztery lata po Smoleńsku. Jak zginął Prezydent RP](#)”, str. 183.

Pierwsze informacje o odczytywaniu przez stronę rosyjską rejestratorów podane łącznie z informacjami o przypuszczalnym przebiegu i przyczynach katastrofy (oświadczenia ministra Siergieja SZOJGU sprzed godz. 16.00 (czasu rosyjskiego)*)

- **Strona rosyjska jest w trakcie podejmowania decyzji, czy polscy śledczy będą brali udział w wyjaśnianiu okoliczności wypadku.**
- **Na miejscu katastrofy znaleziono CVR i FDR** [*обнаружены телеметрические и речевые самописцы*].
- **Rozpoczęło się ich odczytanie, które wyjaśni przyczyny katastrofy** [*их расшифровка, которая даст ответ о причинах катастрофы, уже началась*].



Началась экспертиза черных ящиков Ту-154

10.04.2010 | 18:26



Станьте первым, кто порекомендует это.

Фото:



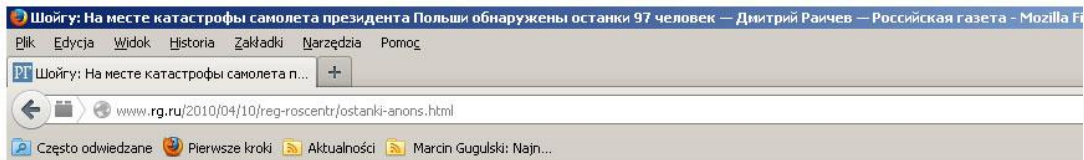
97 человек погибли в результате катастрофы самолета Ту-154 польского президента Леха Качиньского под Смоленском. Как сообщил [глава МЧС России Сергей Шойгу](#), который находится на месте происшествия, "тела погибших будут направлены в Москву для опознания уже сегодня". Кроме того, найдены оба черных ящика лайнера. Началась их экспертиза.

"По предварительным данным, причиной катастрофы стало то, что [самолет зацепился за верхушки деревьев при заходе на посадку](#) в условиях плохой видимости и из-за сильного тумана", - сообщила официальный представитель Генпрокуратуры России Марина Гриднева.

[В связи с ЧП возбуждено уголовное дело](#) по статье УК РФ "Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц". Генеральный прокурор РФ Юрий Чайка взял на личный контроль ход его расследования, передает ИТАР-ТАСС.


"На месте катастрофы обнаружены бортовые самописцы. Уже началась их экспертиза, которая прольет свет на причины катастрофы, - сказал Сергей Шойгу. - [Траектория полета самолета](#) свидетельствует о том, что отклонение от взлетной полосы было не только по высоте, но и по ширине, не менее чем на 150 метров".

- **Информация о росыjskiej analizie rejestratorów według vesti.ru z godz. 16.26.**



Шойгу: На месте катастрофы самолета президента Польши обнаружены останки 97 человек

Текст: [Дмитрий Раичев](#) (блог автора)

© 10.04.2010, 19:10  </> [Опубликовать в блоге](#)  [Версия для печати](#)



По словам главы МЧС Шойгу, в настоящее время фрагменты обнаруженных тел помещаются в гробы (к месту катастрофы доставлено несколько грузовых машин с гробами), после чего они будут доставлены в Москву в аэропорт "Домодедово". "Там уже все готово для их приема и процедуры опознания. Проводится работа по приему родственников, их размещению в Москве", - сообщил Сергей Шойгу.

Министр сообщил, что на месте катастрофы обнаружены телеметрические и речевые самописцы, их расшифровка, которая даст ответ о причинах катастрофы, уже началась. "Посадка осуществлялась при сильном тумане. Траектория полета, которую я сегодня прошел дважды, свидетельствует, что отклонение было не только по высоте, но и по горизонту - примерно 150 метров. Это был второй заход на посадку", - сказал Шойгу.

- **Информация о росыjskiej analizie rejestratorów wg rg.ru z godz. 17.10.**

Informacje przekazane stronie polskiej przez stronę rosyjską (Władimir PUTIN i Siergiej SZOJGU do Donalda TUSKA i innych [wg TV]) kilka godzin później (czyli już po samodzielnym odczytaniu przez stronę rosyjską czarnych skrzynek):

- ✓ samolot znacznie zboczył z kursu,
- ✓ samolot zaczął rozpadać się w powietrzu kilometr przed uderzeniem w ziemię,
- ✓ uległ ostatecznemu zniszczeniu po uderzeniu podwoziem z wypuszczonymi kołami w ziemię i po zapaleniu się,
 - brak wzmianek o odwróceniu się samolotu do góry kołami w powietrzu (beczce autorotacyjnej),
 - brak wzmianek o brzozie (tzw. pancерnej brzozie z działki Bodina) jako przyczynie katastrofy.

Marcin Gugulski

Członek Podkomisji ds. ponownego zbadania przyczyn katastrofy smoleńskiej